

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANA ORAZ BUDOWA DROGI
WEWNĘTRZNEJ UL. MAKOWA W KONDRATOWICACH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 37, 44/2, 44/7, 44/8, 62/1, 62/2, 64 obręb 0011 Kondratowice

INWESTOR:

Gmina Kondratowice, 57-150 Prusy, Kondratowice ul. Nowa 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

mgr inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

Data opracowania: listopad 2021r.

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi powiatowej – budowa chodnika w miejscowości Gołostowice, został sporządzony zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Oświetlenie drogi
9. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2 Profile podłużne drogi
Rys. 3 Przekroje poprzeczne typowe
Rys. 4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Kondratowice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ul. Różana oraz budowa drogi wewnętrznej ul. Makowa w Kondratowicach.

dz. nr 44/2, 44/7, 44/8, 62/1 – własność Gmina Kondratowice

dz. nr 37, 62/2, 64 – własność Powiat Strzeliński

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Kondratowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę drogi gminnej ul. Różana oraz budowę drogi wewnętrznej ul. Makowa w Kondratowicach:

Przebudowa ul. Różanej (asfalt)	1975,5 m ²
Budowa ul. Makowej (asfalt)	537,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę i budowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni

Część inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej oraz na włączeniach do drogi powiatowej. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Ul. Różana stanowi drogę gminną klasy D o nawierzchni gruntowo – żwirowej z pobocznymi gruntowymi i odwodnieniem na teren zielony pasa drogowego. Droga połączona z ul. Słowiańską oraz Długą będące drogami powiatowymi klasy L. Obecnie wg MPZT ul. Różana stanowi drogę gminną publiczną oznaczoną jako 4KDD.

Ul. Makowa stanowi drogę gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowej i odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony pasa drogowego. Obecnie wg MPZT ul. Makowa stanowi tereny pod budowę drogi gminnej wewnętrznej oznaczona jako 8KDW. Ul. Makowa połączona jest z ul. Różaną oraz drogą gruntową gminną stanowiącą drogi wewnętrzne..

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę ul. Różanej o nawierzchni asfaltowej dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR-1, układzie pasów ruchu 1x2 o szerokości 2,5 m dla ruchu uspokojonego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 m. Odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne w kierunku terenu zielonego pasa drogowego. Odwodnienie powierzchniowe.

Projektuje się budowę ul. Makowej o nawierzchni asfaltowej dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR-1, układzie pasów ruchu 1x2 o szerokości 2,5 m dla ruchu uspokojonego. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza z kruszywa kamiennego szerokości 0,75 m. Odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne w kierunku terenu zielonego pasa drogowego.

Ponadto w obrębie zabudowy mieszkaniowej projektuje się ustawienie latarni oświetleniowych LED z zasilaniem autonomicznym z paneli fotowoltaicznych.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1, układ wysokościowy na rys. 2.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa wykonana z kruszywa kamiennego 0/63 o gr. 20 cm jako warstwa dolna oraz z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm jako warstwa górn. Całość podbudowy zagęścić mechanicznie do stopnia 1,00 wg Proctora..

Na odcinku wprowadzenia uspokojenia ruchu w ul. Różanej należy wykonać obustronne krawężniki oraz zawężenie jezdni do 4,0 m. Jeźnię wydzielić krawężnikami 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki o wysokości 12 ponad jeźnię w miejscu wjazdów o wysokości 2 cm ponad jeźnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z masy asfaltowej w dwóch warstwach. Bezpośrednio na podbudowie wykonać warstwę wiążącą z AC 16W D50/70 gr. 4 cm oraz warstwę ścieralną z AC 11S D50/70 gr. 4 cm. Pomiędzy warstwami wykonać skropienie z emulsji asfaltowej.

7. Odwodnienie drogi.

Wzdłuż drogi pod pobocznymi należy wykonać drenaż rurowy PCV 100 wraz z zasypką żwirową 8/16 i geowłókniną. Pobocza wykonać na geowłókninie z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm. W miejscach wskazanych na PZT wykonać studnie chłonne o wymiarach 1,5x1,5x2,5 m wypełnione żwirem 16/32.

8. Oświetlenie drogi

Panel fotowoltaniczny - 90W 24V, wysokiej wydajności polikrystaliczny klasy-A.

Lampa uliczna LED o mocy 15W DC 24V – z funkcją oszczędzania energii. Skuteczność świetlna LED 130-150 lm / W, żywotność: > 50,000 godzin, współczynnik mocy: >0.98, stopień ochrony: IP65, strumień świetlny LED: > 3000lm, ochrona przeciwporażeniowa: Klasa I, wilgotność pracy: 10% ~ 90%. temperatura pracy: -30°C ~ 50°C.

Kontroler - 12V/24V 10A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM, wyświetlacz LCD, stopień ochrony IP 68, wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączenie zasilanego obciążenia.

Akumulator - 76Ah 12V, bateria żelowa do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona.
Skrzynka akumulatora - położona pod ziemią, typ wodoodporny.

Słup - wysokość 6m, stal Q235A ocynkowana ogniowo, pomalowana natryskowo;
uchwyt na lampę i panel słoneczny, nierdzewny

Czas pracy - 10 godzin / dzień (pełna moc oświetlenia), pojemność baterii do 4
ciągłych, pochmurnych i deszczowych dni.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
- dziennik budowy
- oświadczenie kierownika budowy

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.