

Uchwała Nr XLII/263/2021
Rady Gminy Kondratowice
z dnia 24 listopada 2021 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
oraz innych zwolnień przedmiotowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834) oraz art. 10 ust.1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity : Dz. U. z 2019 r. poz. 1170; z 2021r. poz.401, poz.1558), Rada Gminy Kondratowice uchwała , co następuje :

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kondratowice w następującej wysokości :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 386,00 zł |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 458,00 zł |
| c) powyżej 9 t do poniżej 12 ton | 586,00 zł |

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka ustalona w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 077,00	1 115,00
13	14	1 113,00	1 150,00
14	15	1 148,00	1 186,00
15		1 184,00	1 360,00
Trzy osie			
12	17	1 226,00	1 246,00
17	19	1 264,00	1 277,00
19	21	1 299,00	1 316,00
21	23	1 334,00	1 353,00
23	25	1 370,00	1 709,00
25		1 740,00	1 766,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Cztery osie i więcej			
12	25	1 554,00	1 623,00
25	27	1 590,00	1 659,00
27	29	1 623,00	1 794,00
29	31	1 796,00	2 660,00
31		1 995,00	2 660,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t 821,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka ustalona w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 185,00	1 268,00
18	25	1 221,00	1 295,00
25	31	1 255,00	1 326,00
31		1 534,00	2 102,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 354,00	1 869,00
40		1 880,00	2 765,00

- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 343,00 zł
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka ustalona w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	542,00	554,00
18	25	770,00	829,00
25		804,00	866,00
Dwie osie			
12	28	929,00	969,00
28	33	965,00	1 002,00
33	38	1 000,00	1 402,00
38		1 246,00	1 845,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 046,00	1 048,00
38		1 106,00	1 441,00

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
- a) mniejszej niż 22 miejsca 616,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 922,00 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do:

- przewozu dzieci i młodzieży do placówek oświatowo-wychowawczych
- ochrony przeciwpożarowej

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXVII/181/2020 Rady Gminy Kondratowice z dnia 3 grudnia 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz innych zwolnień przedmiotowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kondratowice.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy Kondratowice
Marcin Szczurowski
Marcin Szczurowski

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela zawarta w uchwale.

Podatnikami podatku są osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej będące właścicielami pojazdów podlegających opodatkowaniu. Jak właściciele traktuje się również jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany, oraz posiadaczy środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Od 1 stycznia 2003 roku podatnicy podatku od środków transportowych zobowiązani są, w terminie do 15 lutego, składać właściwemu organowi podatkowemu deklaracje na podatek od środków transportowych na formularzach według ustalonego wzoru. Obowiązek podatkowy powstaje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym środek transportowy został zarejestrowany, a w przypadku nabycia środka transportowego zarejestrowanego – od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym środek transportowy został nabyty.

Podatek od środków transportowych jest płatny bez wezwania. Fakt, że organ podatkowy nie informuje o konieczności uiszczenia podatku wynika z samej konstrukcji podatku od środków transportowych.

Podwyżka podatku od środków transportowych w roku 2022 w stosunku do roku 2021 jest nieznaczna i jest uzasadniona sytuacją finansową Gminy jak również wysoką inflacją.